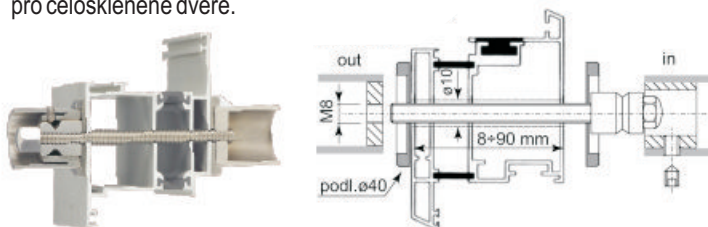


Typ SPB

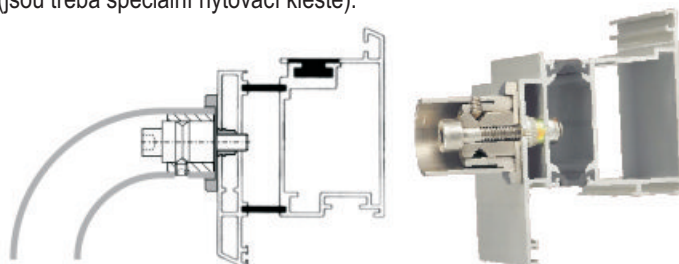
VRTÁK
Ø 10mm

Komplet nerez A2, madlo venkovní vnitřní závit (ochrana proti zcizení), montáž přes rám, vnitřní madlo nasazeno na válečku s drážkou zajištěno šroubem, podložky chrání rám dveří proti otlacení. Madla lze namontovat i bez nich (tenké profily). Spojky jsou univerzální pro plastové, hliníkové, dřevěné dveře rámy tl. 40 ÷ 90 mm. typ SPBS pro celoskleněné dveře.



Typ SPM

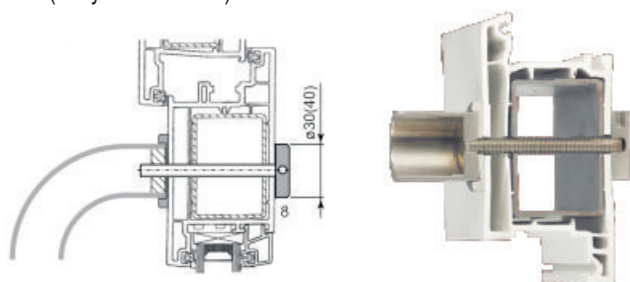
Jednostranná montáž madla, vrtání pouze z venku pro ocelové a hliníkové profily. Do předvrtaných otvorů zanátyjeme matice se závitem (jsou třeba speciální nýtovací kleště).



Typ SPF

VRTÁK
Ø 10mm

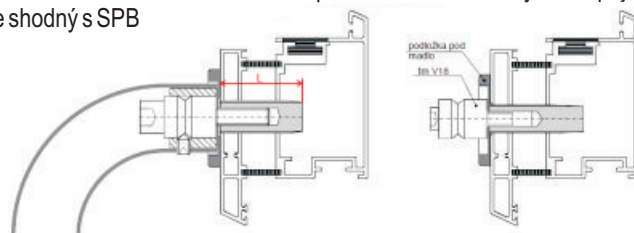
Jednostranná montáž madla, šrouby přes rám. Plochá (pohledová) matice s bočním otvorem pro dotažení. Povrch matice lze zvolit. (obvykle dle madla).



Typ SPA

VRTÁK
Ø 11mm

Jednostranná montáž, yp do hliníkových vícekomorových profilů, dle rozteče otvor. madla vrtat do profilů přesně otvory pr.11,0 mm, hmoždina (W-kotva) se zašroubuje (má samořezný závit) přes vnitřní 6hran pro klíč, délka (L) hmoždiny standard 50 mm (máme i 42 mm). Kroužek v otvoru dveří chrání sklo před nerez šroubem systém spojení je shodný s SPB



Typ SPBS do skla

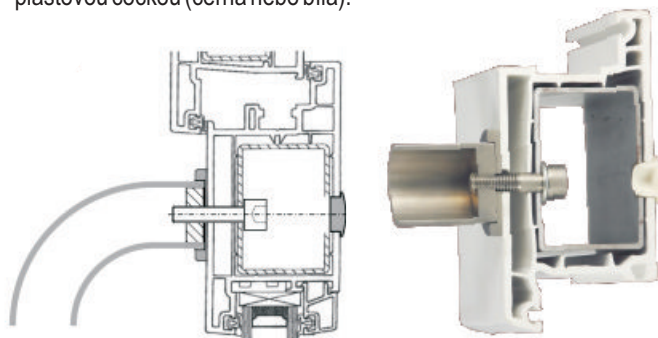
VRTÁK
Ø 12mm - Ø 14mm

- použití pro spojení madel do páru na skleněné dveřesoučástí je silikonová podložka, která chrání sklo proti poškrábání. Distanční kroužek v otvoru dveří chrání sklo před nerez šroubem. Systém spojení je shodný s SPB



Typ SPR

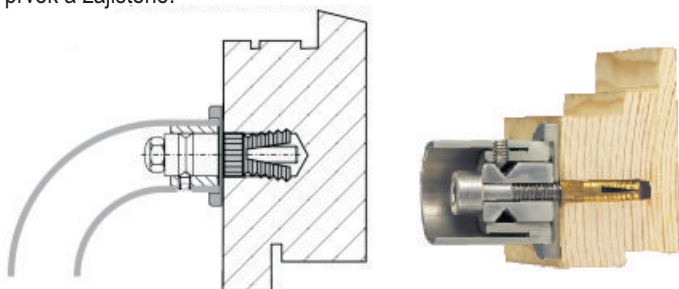
Jednostranná montáž madla, šrouby přes rám. Válcová (imbus) hlava nerez. šroubu uvnitř profilu, otvor na vnitřní straně je zakryt plastovou čoučkou (černá nebo bílá).



Typ SPD do dřeva

VRTÁK
Ø 9,5 mm do hloubky 26 mm

Jednostranná montáž madla, pro dřevěné profily. Rám z masivu, použití speciální mosazné hmoždinky. Madlo nasazeno na kotevní prvek a zajištěno.



Typ SPT

VRTÁK
Ø 16

Jednostranná montáž madla, vrtání pouze z venku. Použití do plastových (vícekomorových) profilů. Speciální T hmoždinka, která se sklopí ve výztuze. Madlo nasazeno na kotevní prvek a zajištěno

